### **REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLE STRADE SILVO-PASTORALI DEL COMUNE DI PLESIO**

## **ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE**

Il presente regolamento disciplina l'accesso e l'utilizzo delle strade silvo-pastorali situate nel Comune di Plesio

Le strade oggetto del presente regolamento, censite e classificate dalla Comunità Montana/Parco/Regione nell'ambito del piano della viabilità silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale, hanno le seguenti caratteristiche:

* 1. sono di proprietà pubblica oppure, in tutto o in parte, di proprietà privata, ma dichiarate di pubblica utilità, o in ogni caso soggette a pubblico transito;
  2. posseggono caratteristiche tali da richiedere particolari cautele per il transito e tali da non renderle idonee al traffico ordinario;
  3. non rientrano nella classificazione di cui all'art. 2 del Codice della strada.

Le norme saranno applicate, previo accordo dei Comuni limitrofi, anche alle porzioni di strada esterne ai confini comunali ma assegnate a questo Comune dal suddetto piano della viabilità.

## **ART. 2 - ELENCO DELLE STRADE**

Le strade oggetto del presente regolamento sono quelle presenti all'interno del piano della viabilità silvo-pastorale, parte integrante del piano di indirizzo forestale e sono riportate in allegato A. •

L'inserimento e l'aggiunta di nuove strade, su proposta del Comune o di iniziativa della Comunità montana di concerto col Comune, avviene mediante aggiornamento del piano della viabilità, parte del piano di indirizzo forestale della Comunità montana/Parco, ove occorra nell'ambito del processo di Valutazione Ambientale Strategica, nel cui ambito chiunque potrà presentare osservazioni a favore o contro l'inserimento di nuove strade.

**ART. 3** - **CONDIZIONI** DI **SICUREZZA**

Per le strade, mulattiere e sentieri oggetto del presente regolamento non sono garantite le condizioni di sicurezza e la segnaletica prevista dal Codice della Strada.

Chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del presente regolamento accetta incondizionatamente il regolamento stesso e solleva da ogni responsabilità il Sindaco e l'Ente gestore da danni, incidenti, anche mortali, che possano occorrere per la presenza di ostacoli e la mancanza di segnaletica e di condizioni di sicurezza. Viceversa, l'Ente gestore deve garantire che il numero di permessi di transito sia tale da evitare un traffico eccessivo sulla strada, che possa accrescere situazioni di pericolo. In caso di danni causati dalla presenza di un numero eccessivo di mezzi motorizzati, risponde l'Ente gestore. Il sindaco risponde per eventuale *culpa in eligendo o in vigilando.*.Pertanto, è vietato, salvo permesso scritto rilasciato dal soggetto gestore, il transito di tutti i veicoli a motore sulle strade silvo-pastorali oggetto del presente regolamento ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008.

# **ART. 4 - LIBERA CIRCOLAZIONE**

Possono liberamente circolare tutti i mezzi di soccorso, di polizia, che svolgano servizi di vigilanza a norma di legge, di protezione civile, di antincendio boschivo, i veicoli di proprietà dello Stato e degli Enti locali e i mezzi delle società elettriche e municipalizzate, purché utilizzati per ragioni di servizio e purché consapevoli dei rischi potenziali durante il transito. Sono altresì esenti dal divieto di transito i mezzi autorizzati ai sensi dei successivi articoli.

**ART. 5- SOGGETTO GESTORE**

Soggetto gestore della viabilità silvo-pastorale oggetto delle presenti norme è il Comune di Plesio . Il responsabile è individuato nel Sindaco pro tempere o da un suo delegato.

**ART. 6 - SEGNALETICA DI CHIUSURA**

Il divieto di circolazione è reso noto al pubblico dal gestore mediante apposizione di idonei segnali riportanti la frase *"Strada agrosilvo-pastorale. Divieto di transito salvo mezzi autorizzatt ai sensi della normativa regionale vigente'*

# **ART. 7 - CHIUSURA CON BARRIERA**

Il gestore, al fine di ampliare la sicurezza, ha la facoltà di chiudere con idonea barriera, munita di chiave, le strade soggette al presente regolamento. Copia della chiave è messa a disposizione della polizia locale e della locale stazione dei carabinieri forestali.

# **ART. 8 - ORDINANZA DI CHIUSURA**

Il Comune può, nei casi previsti dalla legge, emanare un'ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari dei permessi. L'ordinanza dovrà essere esposta in corrispondenza della segnaletica che riporta il divieto di circolazione e trasmessa all'Ente forestale di riferimento, ai Carabinieri forestali e agli altri Soggetti preposti ai controlli.

**ART. 9** - **MEZZI AUTORIZZABILI**

I veicoli devono rispettare i limiti di carico, a pieno carico, eventualmente previsto dal gestore in relazione alle caratteristiche tecniche della strada e riportati in allegato caratteriatiche strade.

I veicoli a motore, per circolare sulla viabilità agro-silvo-pastorale, dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa, adeguati alle caratteristiche della strada e in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale. L'autorizzazione può essere riferita solo ad alcune strade o a categorie di strade, in ragione della classe di transitabilità.

**ART. 10 - ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E NORME DI COMPORTAMENTO PER GLI UTENTI**

Chiunque sia autorizzato a circolare sulle strade di cui al presente regolamento deve dichiarare per iscritto di:

1. essere consapevole che la strada non è soggetta al Codice della Strada in quanto il

gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada stessa rispettano la normativa vigente;

1. essere consapevole che, circolando nella strada; lo fa a proprio rischio e pericolo e solleva il Comune e il soggetto gestore da ogni responsabilità per incidenti;
2. garantire comunque il rispetto delle norme di comportamento contenute nel Codice della strada;
3. transitare con mezzi idonei, nel rispetto della classe di transitabilità della strada;
4. transitare sempre a velocità moderata e in ogni caso non superiore a 30 Km/h, salvo diverso limite riportato dalla segnaletica apposta sulla strada;
5. evitare ogni comportamento che possa determinare un danno alla strada o un peggioramento delle sue caratteristiche di transitabilità, mantenendo uno stile di guida appropriato;
6. eliminare prontamente dalla sede stradale ogni ostacolo al transito (sassi, rami e simili) od ogni pericolo oppure, se non possibile, a segnalarne senza indugio la presenza al gestore o alla polizia locale;
7. qualora la strada sia chiusa con una sbarra o barriera, di non cedere le chiavi e di non consentirne la riproduzione e di richiudere prontamente la strada dopo il proprio passaggio o chiuderla qualora la trovasse aperta
8. segnalare prontamente al soggetto gestore o alla polizia locale il transito di mezzi a motore di cui sospetta l'assenza di autorizzazione.

## **ART. 11 - DANNI**

Tutti i titolari dei permessi debbono rispondere al gestore per danni causati alla strada dalla circolazione o dal mancato rispetto delle condizioni di cui all'articolo precedente.

## **ART. 12 - FONDO PER LA MANUTENZIONE**

La manutenzione e la custodia della viabilità silvo-pastorale sono a carico del gestore.

I contributi per la manutenzione ordinaria derivanti dal rilascio dei permessi e i proventi delle sanzioni amministrative per transito irregolare sono destinate alla manutenzione delle strade siIvo-pastorali.

Il gestore è tenuto a garantire direttamente eventuali fondi mancanti.

Tali entrate, qualora eccedenti, possono essere utilizzate per le spese connesse all'attuazione del presente regolamento (segnaletica, parcheggi, applicativi informatici per la gestione dei permessi e delle sanzioni) oppure per la costruzione di nuove strade previste dal piano della viabilità silvo-pastorale.

**ART. 13 - GIORNATA DELLE STRADE**

Il Comune e il gestore possono promuovere, in collaborazione con le Associazioni e Guardie Ecologiche Volontarie, le "Giornate delle strade sicure e pulite", da svolgersi preferibilmente nel periodo primaverile-estivo, in giorni non lavorativi, al fine di prowedere alla pulizia e alla manutenzione ordinaria della viabilità di cui al presente regolamento. Il gestore può consentire che il lavoro svolto mediante una partecipazione attiva alla giornata sostituisca il pagamento del permesso di transito.

Il Comune e il gestore prowedono a:

1. Assicurare i partecipanti contro gli infortuni;
2. Verificare che i partecipanti utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale;
3. Verificare che i partecipanti svolgano lavori commisurati alle loro capacità, abilità e professionalità.

**ART. 14** - **PERMESSI**

I permessi possono essere giornalieri o annuali. Il permesso giornaliero deve essere datato.

Con la richiesta l'utilizzatore dichiara di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che il Comune - Ente gestore - non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto il il Comune - Ente gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.

Il Comune - Ente gestore deve verificare che il numero di permessi giornalieri sia commisurato alle condizioni della strada, al fine di evitare un'eccessiva presenza di automezzi che possa generare situazioni di pericolo.

Per tutti gli altri permessi è necessario presentare richiesta scritta al Comune o al Soggetto

gestore, con le seguenti modalità:

1. La domanda, presentata su modello apposito, dovrà contenere l'indicazione della località da raggiungere, il numero di targa dei veicoli da autorizzare, l'attestazione dei requisiti previsti e !utte le altre informazioni necessarie. •
2. Nella domanda, il soggetto deve dichiarare di rientrare nel novero degli aventi diritto e di essere cosciente che l'Ente gestore non garantisce che le condizioni di sicurezza della strada rispettino il Codice della Strada, sollevando pertanto l'Ente gestore da ogni responsabilità per ogni evento nefasto.
3. Il permesso dovrà contenere i seguenti elementi:

numero di targa dei mezzi autorizzati (escluso il permesso giornaliero); il periodo di validità; le strade interessate;

i riferimenti normativi.

1. Il permesso viene rilasciato entro 10 giorni lavorativi dalla presentazione della domanda, su apposito stampato, e deve essere collocato sul veicolo in posizione ben visibile per facilitare i controlli.

## **ART. 15 - SOGGETTI TITOLARI DEI PERMESSI**

Il permesso di transito può essere rilasciato, con le modalità specificate, alle seguenti categorie di utenti vedi tabella utenti:

**ART. 16** - **CONTRIBUTO ALLE SPESE DI MANUTENZIONE**

Il permesso è rilasciato, di norma, a seguito del versamento di una somma che rappresenta il contributo, da parte dell'utilizzatore della strada, alle spese di manutenzione ordinaria, che sono a carico interamente del soggetto gestore. Per le categorie di utenti A, i permessi sono gratuiti.

Salvo quanto indicato nella tabella del precedente articolo, ;il permesso è rilasciato per uno o tre veicoli a seconda della categoria. La targa dei veicoli è indicata sull’autorizzazione. , la cui targa due veicoli, da indicare nell'autorizzazione. In caso di sostituzione del veicolo (es. vendita, furto o rottamazione di un veicolo e acquisto di uno nuovo");--il titolare può chiedere il rilascio di un nuovo permesso in sostituzione di quello già rilasciato, che decade, senza spese ulteriori.

L'ammontare dei contributi potrà successivamente essere deliberato annualmente dalla giunta comunale.

L'ammontare dei contributi per la manutenzione ordinaria delle strade e le condizioni da applicare per il rilascio dei permessi sono indicati nella seguente tabella tariffe.

**ART. 17 - REGISTRO DEI PERMESSI**

I permessi rilasciati devono essere annotati dal il Comune - Ente gestore su apposito regsi tro, con indicazione del titolare, dei mezzi e relative targhe, dei percorsi autorizzati, della scadenza e dell'importo dei contributi incassati.

**ART. 18** - **ASPETTI TECNICO-GESTIONALI**

L'approvazione della modulistica necessaria (permessi, registri, segnaletica tipo) e la definizione delle modalità operative e gestionali, nel rispetto delle presenti norme, sono demandate al gestore

**ART. 19** - **CAUZIONE**

Il gestore può richiedere il versamento di un deposito cauzionale infruttifero o la stipula di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale, opere d'arte e manufatti) causati dall'utente e comprensiva di tutti gli oneri derivanti dalla realizzazione delle opere di ripristino.

**ART. 20- LIMITE DI PESO TRASPORTATO.**

Non è ammesso il superamento del limite di peso trasportato eventualmente riportato nella tabella. Solo In casi particolari il carico max puo essere derogato con specifica autorizzazione e versamento di cauzione da definire.

**ART. 21** - **CONVENZIONE**

In casi particolari il Gestore può stipulare una convenzione coi soggetti autorizzati al transito, in base alla quale essi si impegnano a realizzare lavori ed opere di manutenzione.

**ART.** 22 - **APERTURA TEMPORANEA**

Per esigenze connesse all'effettuazione di feste, manifestazioni sportive o eventi similari il Sindaco, sentito il parere del Gestore e per il solo giorno della manifestazione, può consentire con Ordinanza la libera circolazione sulle strade interessate, mediante specifico atto, rendendo edotta la popolazione delle eventuali situazioni di pericolo, di cui risponde personalmente il Sindaco, definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e posando la segnaletica atta a rendere note tali modalità.

L'Ordinanza è inviata con anticipo di almeno 48 ore all'Ente forestale competente, ai Carabinieri forestali e agli altri soggetti deputati ai controlli.

**ART. 23 - TRANSITO CON MEZZI MOTORIZZA SU MULATTIERE E SENTIERI**

Il transito su mulattiere e sentieri con mezzi motorizzati è vietato, salvo i casi particolari previsti ai commi 7-8 della Lr 5/2017 casi particolari ( Il transito dei mezzi a motore è altresì consentito, previa autorizzazione dell'ente territorialmente competente ai sensi dell'articolo 59, commi 3, 4 e 4 bis, della [l.r. 31/2008](https://normelombardia.consiglio.regione.lombardia.it/NormeLombardia/Accessibile/main.aspx?view=showpart&urn=urn:nir:regione.lombardia:legge:2008;31), per i mezzi dei titolari di diritti reali o personali di godimento relativamente a fondi o immobili situati nel territorio servito dal percorso, limitatamente al tratto necessario a raggiungere tali fondi o immobili ). Considerato la tipologia delle mulattiere cat D gli automezzi devono essere a quattroruote motrici.

**ART. 24** - **COMPETIZIONI** E **ALTRE MANIFESTAZIONI**

Gare di ciclocross, trial, motocross, fuoristrada e altre manifestazioni che interessano le strade silvo-pastorali, le mulattiere ed i sentieri possono essere autorizzate dall'Ente forestale ai sensi dell'art. 59 c. 4 bis della l.r. 31/2008 e dell'art. 37 del r.r. 5/2007. Nell'atto autorizzativo si dovranno indicare i tempi e i modi del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo il versamento della cauzione o di una fidejussione.

**ART. 25** - **VIGILANZA**

Gli organi di Pubblica Sicurezza, la Polizia Locale (Provinciale o Comunale), i Carabinieri Forestali sono incaricati della vigilanza sulla osservanza del presente regolamento. Le Guardie Ecologiche Volontarie, debitamente formate e autorizzate, potranno concorrere alla vigilanza secondo le norme vigenti. Gli organi incaricati dei controlli dovranno ricevere, per tempo, il presente regolamento, gli eventuali aggiornamenti e le ordinanze di chiusura assoluta o di apertura temporanea.

**ART. 26** - **SANZIONI**

L'accesso con veicoli a motore senza permesso sulle strade agro-silvo-pastorali del Comune costituisce violazione al presente regolamento punita con la sanzione amministrativa prevista dall'art. 61c. 10 della l.r. 31/2008. Tale sanzione è aggiornata ogni tre anni dagli uffici della Giunta regionale ai sensi dell'art. 61 c. 14 della l.r. 31/2008 (ultimo aggiornamento, decreto 16446/2022 per il triennio 2023-2025, BURL

48 del 1° dicembre 2022, **sanzione da 139,05 euro a 417,16 euro).**

Il gestore, in caso di ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito o vietarne il rinnovo.

Il rapporto per le violazioni del presente regolamento è presentato al Comune, ai sensi dell'art. 17 della legge 24 novembre 1981 n. 689.

ART. 27 - ENTRATA IN VIGORE

Le norme di cui al presente regolamento entreranno in vigore a partire dal ............

In ogni caso non potranno essere applicate in assenza della segnaletica necessaria.

**Allegato A: Elenco delle strade(cat C) - Elenco di mulattiere (cat D) con relative caratteristiche**

**Allegato B: tipologia utenti**

**Allegato C: tariffe per tipologia utenti**

**Alegato D: carichi ammissibile per categoria**

**Planimmetrie con piste agrosilvopastorali nel comune di Plesio**

A- Elenco strade

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STATO DI REALIZZAZIONE | | CODICE\_STR | NOME\_STRAD | CATEG\_STR | SCATEG\_STR | LUNGHEZZA KM |
|  |  | Nuovo | MOLINO - PONTE-3 |  | C3-PICCOLI  TRATTORI C3-PICCOLI  TRATTORI  C3-PICCOLI  TRATTORI C3-PICCOLI  TRATTORI | 0,87  0,32  0,55  3,14 |
| ESISTENTE | codice\_PLE1 | C-TRATTORI |
|  | Nuovo | MOLINO - PONTE-4 |  |
|  | codice\_PLE2 | C-TRATTORI |
|  | Nuovo | MONTI DI |  |
|  | codice\_PLE3 | BREGLIA/VAL PESSINA | C-TRATTORI |
|  | S013185\_00001 | MOLINO - PONTE | C-TRATTORI |
|  | S013185\_00006 | MONTI TAMPIGLIA | D-ANIMALI DA SOMA | (vuoto)  (vuoto) (vuoto) | 1,75  1,61  0,26 |
|  | S013185\_00007 | MONTI | D-ANIMALI DA SOMA |
|  | S013185\_00008 | MONTI PONTE | D-ANIMALI DA SOMA |
|  | SV1177 | BREGLIA / MONTI DI  BREGLIA | C-TRATTORI | C3-PICCOLI  TRATTORI | 2,86 |
|  | SV1191 | MOLINO - PONTE-2 |  | C3-PICCOLI |  |
|  | C-TRATTORI | TRATTORI | 1,73 |
|  | ESISTENTE Totale |  |  |  |  | 13,08 |
|  | DESIDERATA | S013185\_00004 | DELLE ALPI | D-ANIMALI DA SOMA | (vuoto) | 4,41 |
| S013185\_00005 | SENAGRA | C-TRATTORI | C3-PICCOLI  TRATTORI | 2,69 |
| S013185\_00009 | MONTI PONTE | D-ANIMALI DA SOMA | (vuoto) | 0,55 |
|  | DESIDERATA Totale |  |  |  |  | 7,65 |

Totale complessivo

20,73

B- categorie utenti

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Utenti** | **Tipologia** | **Fascia di contributo** | **N. automezzi per singolo**  **permesso** |
| A | Soggetti che devono effettuare attività con utilità sociale e senza scopo di lucro (attività di studio, di ricerca, didattiche divulgative, celebrazione di funzioni religiose o attività di volontariato per l'organizzazione di feste,  manifestazioni sportive o altri eventi assimilabili); | ALL'OCCORRENZA | ESENTE | Tutte quelle strettamente necessarie |
| B | Proprietari, affittuari, usufruttuari o altri aventi diritto sugli immobili serviti dalla strada (proprietari di case, di boschi e di altri terreni non agricoli); | PERMANENTE | 1 | 3 |
| C | Residenti nel Comune con diritto attivo di uso civico sulle proprietà servite dalle strada, per l'esercizio di tali diritti in una località determinata | ALL'OCCORRENZA | 1 | 1 |
| D | Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche atte alla gestione attiva o a lavori finalizzati alla conservazione del territorio (agro-forestale, difesa idrogeologica, naturalistica e ambientale ecc.) | ALL'OCCORRENZA | 2 | 1 |
| E | Soggetti per i quali il transito è funzionale allo svolgimento di attività economiche turistico, ( case vacanze ) Permessi nominative della attività | ALL'OCCORRENZA | 3 | 1 |

C- tariffe utenti

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fascia | Contributo giornaliero | Contributo annuale |
| 1 | 3,00 | 70,00 |
| 2 | 150,00 |
| 3 | 200,00 |

D- Carichi ammissibili

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Categoria | Carico Ammissibile |  |
| 3 | 100 ql | Carico complessivo |
| 4 | 40 ql | Carico complessivo |

Immagine che contiene mappa, testo, diagramma

Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.Immagine che contiene mappa, testo, diagramma

Il contenuto generato dall'IA potrebbe non essere corretto.